

**Utrzymanie letnie i zimowe gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych dróg i  
ulic, mostów, placów, terenów i działek drogowych**

Zestawienie długości i powierzchni ulic i chodników na terenie Miasta Jeleniej Góry.

Kategoria drogi	Długość [km]	Powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]
Drogi	248,365	1.632,119
Chodniki i place	—	199,702
Ciągi pieszo - rowerowe	—	50,211

Zestawienie długości i powierzchni ulic i chodników będzie aktualizowane przez Miasto  
do 15 stycznia każdego roku.

**Części:**

- nr 1 - ulice z pierwszą kolejnością odśnieżania
- nr 2 - ulice z drugą kolejnością odśnieżania
- nr 3 - ulice z trzecią kolejnością odśnieżania
- nr 4 - ulice z czwartą kolejnością odśnieżania
- nr 5 - chodniki i place (odśnieżanie ręczne)
- nr 6 - chodniki i place (odśnieżanie mechaniczne)
- nr 7 - ciągi pieszo-rowerowe
- nr 8 - wykaz pojemników na odpady
- nr 9 - wykaz pojemników na zwierzęce odchody

do załącznika nr 5 będą aktualizowane przez Miasto do 15 stycznia każdego roku.

**1. Letnie oczyszczanie ulic, chodników i placów:**

1. Czynności obejmują:
  - a) oczyszczanie jezdni mechaniczne i uzupełniając ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłotów, zatok parkingowych i parkingów, zielenców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności). Okresowe zmywanie nawierzchni jezdni głównych ciągów komunikacyjnych.



- b) oczyszczanie chodników, ścieżek i dróg rowerowych mechanicznie i ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłotów, zielenców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności),
- c) usuwanie ogłoszeń i reklam z infrastruktury drogowej takiej jak: lampy, sygnalizacja, oznakowanie, drzewa,
- d) prace interwencyjne utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego, które polegają na usuwaniu gałęzi, szkła, oleju, padłych zwierząt i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym (także na przystankach) w wyniku działania sił przyrody, nagłych zdarzeń lub wypadków drogowych.

Zakres obejmuje także naprawę i utrzymanie ławek w pasach drogowych oraz doposażenie tych pasów w ławki.

- 2. Czynności mają polegać na regularnym uprzątnię wszelkich nieczystości z jezdni, chodników, placów, parkingów, ciągów pieszych i pieszorowerowych. Częstotliwość wykonania czynności w poszczególnych lokalizacjach Spółka określa we własnym zakresie uwzględniając ich specyfikę.
- 3. Spółka określa także we własnym zakresie sposób oczyszczania chodników, placów, ciągów pieszych i pieszorowerowych (ręczne bądź mechaniczne).
- 4. Jezdnie i powierzchnie z kostki należy oczyszczać w sposób nie powodujący niszczenia ich spoin.
- 5. Oczyszczaniu letniemu podlegają wszystkie drogi, zatoki parkingowe, parkingi i place znajdujące się na terenie miasta oraz tylko te odcinki chodników, których utrzymanie zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2013r., poz. 1399, z późn. zm.) należy do obowiązków Miasta Jelenia Góra.
- 6. W zakresie prac interwencyjnych utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego Spółka podejmuje działania na podstawie własnych informacji oraz zgłoszenia otrzymanego w dowolnej formie od Gminy, Zarządu Dróg, Straży Miejskiej i Policji. Spółka powinna zapewnić wykonanie prac, bądź zabezpieczenie miejsc zdarzenia przez całą dobę, 7 dni w tygodniu i przystąpić do tych robót niezwłocznie.

## **II. Zimowe oczyszczanie ulic, chodników i placów**

- 1. Zimowe oczyszczanie jezdni, placów i chodników prowadzone będzie na ulicach, placach i chodnikach w Jeleniej Górze z wyłączeniem ciągów pieszorowerowych.
- 2. Przyjmuje się następującą kolejność prowadzenia prac utrzymania zimowego:
  - a. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu I
    - ulice o długości 76,490 km o powierzchni 735.162,00 m<sup>2</sup>,
  - b. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu II
    - ulice o długości 50,287 km o powierzchni 324.756,00 m<sup>2</sup>,
  - c. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu III
    - ulice o długości 41,219 km o powierzchni 224.220,00 m<sup>2</sup>,
  - d. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu IV
    - ulice o długości 80,369 km o powierzchni 347.981,00 m<sup>2</sup>,
- 3. Spółka w terminie do 10 października każdego roku sporządzi i przedłoży Gminie „Plan oczyszczania zimowego” określając szczegółowe zasady prowadzenia prac objętych umową w danym sezonie zimowym. Plan oczyszczania zimowego określi:



- a. prace przygotowawcze do oczyszczania zimowego i terminy ich wykonania,
  - b. stan organizacyjny pogotowia zimowego (miejsce, osoba kontaktowa, telefon czynny całą dobę),
  - c. tabor oraz sprzęt podstawowy i pomocniczy, który ma być użyty w oczyszczaniu zimowym,
  - d. punkty garażowania i składowania sprzętu mechanicznego,
  - e. wykaz sprzętu do wywozu śniegu z wyznaczonych ulic,
4. Spółka w terminie do 10 października każdego roku na przyjętych do oczyszczania zimowego chodnikach i placach w miejscach wskazanych przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów ustawi na terenie Miasta wymaganą do obsługi ilość skrzyń z piaskiem o pojemności 150 litrów każda, które Spółka będzie kontrolowała i uzupełniała materiał.
5. Odplużanie ulic ma się odbywać w taki sposób, aby utrzymać bezwzględnie przejezdność tras zgodnie ze standardami opisanymi w dalszej części.
6. Zasady odśnieżania drogi.
- Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Na ciągach komunikacyjnych, którym nie zostały przypisane standardy (określone w załącznikach) nie będzie prowadzone zimowe utrzymanie. Parkingi przyuliczne powinny być utrzymane w sposób nie powodujący zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników.
- W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (długotrwałe opady śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np.: odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z mijankami. Odśnieżanie należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.
7. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drodze jedno jezdniowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym, przy krawężniku, w rejonie skrzyżowań do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.
8. Wywóz śniegu odbywać się będzie w zależności od potrzeb ze skrzyżowań, ulic i placów zgodnie z doraźnym zleceniem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów. Lokalizacja składowania śniegu zostanie wskazana granicach administracyjnych miasta Jelenia Góra.
9. Spółka w terminie **do 30 kwietnia każdego roku wykona** oczyszczanie zalegającego po zimie piasku i zanieczyszczeń z jezdni, chodników, placów, parkingów i ciągów pieszo – rowerowych zgodnie ze standardami dla oczyszczania letniego.
10. Spółka zobowiązana jest do zainstalowania urządzeń monitorujących GPS na sprzęcie wykonującym usługę utrzymania (odplużanie, posypywanie, odplużanie z posypywaniem)





- zimowego z monitoringiem i rejestracją wykonywanego zadania w danym czasie z możliwością dostępu do monitorowania odczytów przez Gminę.
11. Ze względu na położenie miasta na terenach podgórskich i związane z tym zmienne warunki pogodowe (obfite opady śniegu, zawieje i zamiecie, częste zmiany temperatur z dodatnich na ujemnie i odwrotnie) oraz występowanie ulic o małej szerokości i dużym nachyleniu (Jagniątków) Spółka powinna dysponować niezbędnym sprzętem.
  12. Do kontroli w czasie trwania zimowego oczyszczania oraz patrołowania terenu miasta Spółka zapewni pojazdy pracujące na zmianę całą dobę, również monitorowane urządzeniami GPS, o których mowa w pkt. 10.
  13. Spółka zgromadzi taką ilość soli oraz piasku, żeby przeciwdziałać występowaniu zjawisku gołoledzi.

### **STANDARDY ODSNIEŻANIA**

Ustala się następujące standardy odsnieżania:

1. **STANDARD I** – stosowany dla dróg wymienionych w części nr 1.  
Standard przyjmuje: do **4 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
  - jezdnia odsnieżona;
  - posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
  - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
  - brak kolein śnieżnych;
  - brak zasp śnieżnych;
  - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 4 godzin.
2. **STANDARD II** – stosowany dla dróg wymienionych w części nr 2.  
Standard przyjmuje: do **6 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
  - jezdnia odsnieżona;
  - posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
  - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
  - brak kolein śnieżnych;
  - brak zasp śnieżnych;
  - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 6 godzin.
3. **STANDARD III** - stosowany dla dróg wymienionych w części nr 3.  
Standard przyjmuje: do **8 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)



- jezdnia odśnieżona
  - posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
  - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
  - brak zasp śnieżnych;
  - dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
  - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 10 godzin.
4. **STANDARD IV** - stosowany dla dróg wymienionych w części nr 4.  
Standard przyjmuje: do **10 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
- jezdnia odpłuczona, tzw. „utrzymanie na biało”;
  - posypywanie mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej, na odcinkach decydujących o warunkach ruchu.
  - dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
  - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni.
5. **Standard utrzymania chodników, placów, schodów i ciągów pieszo rowerowych (zgodnie z częścią nr 1-9 do zał. nr 5 umowy wykonawczej):** zgodnie ze standardem ciągu ulicznego – odpłuczanie, odśnieżanie ręczne i posypywanie materiałem szorstkim (z wyłączeniem żuźla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej łącznie z przejściami poprzecznymi na szerokości (w zależności od szerokości chodników) od 0,75 m do 2 m **do 4 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności. W rejonie przejść dla pieszych odśnieżanie na całej szerokości przejścia w standardzie określonym dla odśnieżania jezdni. Za wyjątkiem ciągów pieszych, pieszo – jezdnych, chodników i placów w ścisłym centrum Jeleniej Góry (Stare Miasto), Cieplic (Plac Piastowski i ulice przyległe) i Sobieszowa (ul. Cieplicka, odc. ul. Karkonoskiej – do ul. B. Czecha) należy wykonać zgodnie ze standardem ciągu ulicznego **do 2 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności.

#### **Instalowanie i opróżnianie koszy ulicznych i pojemników na zwierzęce odchody**

1. Spółka zobowiązana jest ustawić kosze na śmieci oraz pojemniki na zwierzęce odchody według podanej niżej lokalizacji oraz zobowiązana jest do opróżniania koszy na śmieci oraz pojemników na zwierzęce odchody.
2. Częstotliwość opróżniania Spółka określa we własnym zakresie biorąc pod uwagę specyfikę poszczególnych lokalizacji.
3. Spółka zobowiązana jest również do utrzymania porządku w najbliższym otoczeniu opróżnianych przez nią koszy ulicznych oraz pojemników na zwierzęce odchody,
4. Spółka ma obowiązek systematycznie uzupełniać własnym staraniem kosze, które zostaną skradzione lub zniszczone.

**NACZELNIK**  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
*Katarzyna Bartniczak*

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY**  
*Włodzimierz Mirosław Stasiak*

**SKARBNIK MIASTA**  
Jelenia Góra  
*Jolanta Nadolska*