

Załącznik nr 5  
do Umowy wykonawczej z dnia 30.04.2015 r.

**Utrzymanie letnie i zimowe gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych dróg  
i ulic, mostów, placów, terenów i działek drogowych**

Części:

- nr 1 - ulice z pierwszą kolejnością odśnieżania
- nr 2 - ulice z drugą kolejnością odśnieżania
- nr 3 - ulice z trzecią kolejnością odśnieżania
- nr 4 - ulice z czwartą kolejnością odśnieżania
- nr 5 – chodniki i place (odśnieżanie ręczne)
- nr 6 - chodniki i place (odśnieżanie mechaniczne)
- nr 7 – ciągi pieszo-rowerowe
- nr 8 – wykaz pojemników na odpady
- nr 9 – wykaz pojemników na zwierzęce odchody

do załącznika nr 5 będą aktualizowane przez Miasto na bieżąco w momencie oddania do użytkowania nowych inwestycji.

***1. Letnie oczyszczanie ulic, chodników i placów:***

**1. Czynności obejmują:**

- a) oczyszczanie jezdni mechaniczne i uzupełniająco ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłotów, zatok parkingowych i parkingów, zieleńców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności). Okresowe zmywanie nawierzchni jezdni głównych ciągów komunikacyjnych.
- b) oczyszczanie chodników, ścieżek i dróg rowerowych mechanicznie i ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłotów, zieleńców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności),
- c) usuwanie ogłoszeń i reklam z infrastruktury drogowej takiej jak: lampy, sygnalizacja, oznakowanie, drzewa,
- d) prace interwencyjne utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego, które polegają na usuwaniu gałęzi, szkła, oleju, padłych zwierząt i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym (także na przystankach) w wyniku działania sił przyrody, nagłych zdarzeń lub wypadków drogowych.  
Zakres obejmuje także naprawę i utrzymanie ławek w pasach drogowych oraz doposażenie tych pasów w ławki.

2. Czynności mają polegać na regularnym uprzątnięciu wszelkich nieczystości z jezdni, chodników, placów, parkingów, ciągów pieszych i pieszo rowerowych oraz terenów zielonych, regularnym usuwaniu ogłoszeń i reklam z infrastruktury drogowej.



Częstotliwość wykonania czynności w poszczególnych lokalizacjach Spółka określa we własnym zakresie uwzględniając ich specyfikę.

3. Spółka określa także we własnym zakresie sposób oczyszczania chodników, placów, ciągów pieszych i pieszo rowerowych i innych terenów (ręczne bądź mechaniczne).
4. Jezdnie i powierzchnie z kostki należy oczyszczać w sposób niepowodujący niszczenia ich spoin.
5. Oczyszczaniu letniemu podlegają wszystkie drogi, zatoki parkingowe, parkingi i place znajdujące się na terenie miasta oraz tylko te odcinki chodników, których utrzymanie zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1454 z późn. zm.) należy do obowiązków Miasta Jelenia Góra.
6. W zakresie prac interwencyjnych utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego Spółka podejmuje działania na podstawie własnych informacji oraz zgłoszenia otrzymanego w dowolnej formie od Gminy, Zarządu Dróg, Straży Miejskiej i Policji. Spółka powinna zapewnić wykonanie prac bądź zabezpieczenie miejsc zdarzenia przez całą dobę, 7 dni w tygodniu i przystąpić do tych robót niezwłocznie.

## **II. *Zimowe oczyszczanie ulic, chodników i placów***

1. Zimowe oczyszczanie jezdni, placów i chodników prowadzone będzie na ulicach, placach i chodnikach w Jeleniej Górze z wyłączeniem niektórych ciągów pieszo – rowerowych.
2. Przyjmuje się kolejność prowadzenia prac utrzymania zimowego zgodnie ze sporządzonym i przedłożonym do 10 października każdego roku „Planem oczyszczania zimowego”.
3. Plan oczyszczania zimowego określi:
  - a. prace przygotowawcze do oczyszczania zimowego i terminy ich wykonania,
  - b. stan organizacyjny pogotowia zimowego (miejsce, osoba kontaktowa, telefon czynny całą dobę),
  - c. tabor oraz sprzęt podstawowy i pomocniczy, który ma być użyty w oczyszczaniu zimowym,
  - d. punkty garażowania i składowania sprzętu mechanicznego,
  - e. wykaz sprzętu do wywozu śniegu z wyznaczonych ulic,
4. Spółka w terminie do 10 października każdego roku na przyjętych do oczyszczania zimowego chodnikach i placach w miejscach wskazanych przez Miasto ustawi na terenie Miasta wymaganą do obsługi ilość skrzyń z piaskiem o pojemności od 50 do 150 litrów, które Spółka będzie kontrolowała i uzupełniała materiał.
5. Odplużanie ulic ma się odbywać w taki sposób, aby utrzymać bezwzględnie przejezdnosć tras zgodnie ze standardami opisanymi w dalszej części. Prędkość przejazdu powinna być taka, aby nie powodować zanieczyszczenia zlokalizowanych przy drodze nieruchomości.
6. Zasady odśnieżania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Na ciągach komunikacyjnych, którym nie zostały przypisane standardy (określone w załącznikach)





nie będzie prowadzone zimowe utrzymanie. Parkingi przyuliczne powinny być utrzymane w sposób niepowodujący zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (długotrwałe opady śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np.: odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z mijankami. Odśnieżanie należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami Miasta.

7. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drodze jedno jezdniowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym, przy krawężniku, w rejonie skrzyżowań do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.
8. Wywóz śniegu odbywać się będzie w zależności od potrzeb ze skrzyżowań, ulic i placów zgodnie z doraźnym zleceniem Miasta. Lokalizacja składowania śniegu zostanie wskazana w granicach administracyjnych Jeleniej Góry.
9. Spółka w terminie **do 31 maja<sup>1</sup> każdego roku wykona** oczyszczanie zalegającego po zimie piasku i zanieczyszczeń z jezdni, chodników, placów, parkingów i ciągów pieszo – rowerowych zgodnie ze standardami dla oczyszczania letniego.
10. Spółka zobowiązana jest do zainstalowania urządzeń monitorujących GPS na sprzęcie wykonującym usługę utrzymania (odpłuzanie, posypywanie, odpłuzanie z posypywaniem) zimowego z monitoringiem i rejestracją wykonywanego zadania w danym czasie z możliwością dostępu do monitorowania odczytów przez Miasto.
11. Ze względu na położenie miasta na terenach podgórskich i związane z tym zmienne warunki pogodowe (obfite opady śniegu, zawieje i zamiecie, częste zmiany temperatur z dodatnich na ujemnie i odwrotnie) oraz występowanie ulic o małej szerokości i dużym nachyleniu (Jagniątków) Spółka powinna dysponować niezbędnym sprzętem.
12. Do kontroli w czasie trwania zimowego oczyszczania oraz patrolowania terenu miasta, Spółka zapewni pojazdy pracujące na zmianę całą dobę, również monitorowane urządzeniami GPS, o których mowa w pkt. 10.
13. Spółka zgromadzi taką ilość soli oraz piasku, żeby przeciwdziałać występowaniu zjawisku gołoledzi.
14. Prace interwencyjne i zabezpieczenia pasa drogowego, które polegają na usuwaniu gałęzi, szkła, oleju oraz padłych zwierząt i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym (także na przystankach) w wyniku działania sił przyrody, nagłych zdarzeń lub wypadków drogowych

## **STANDARDY ODSNIEŻANIA**

Ustala się następujące standardy odśnieżania:

### **1. STANDARD I** – stosowany dla dróg wymienionych w części nr 1.

Standard przyjmuje: do **4 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)

- jezdnia odśnieżona;
- posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
- w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
- brak kolein śnieżnych;
- brak zasp śnieżnych;
- dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 4 godzin.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu w zależności od stwierdzenia wystąpienia zjawisk:

- gołoledź – 2 godziny
- szron – 2 godziny
- szadź – 2 godziny
- śliskość pośniegowa - 4 godziny
- lodowica – 4 godziny<sup>2</sup>.

### **2. STANDARD II** – stosowany dla dróg wymienionych w części nr 2.

Standard przyjmuje: do **6 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych);

- jezdnia odśnieżona;
- posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
- w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
- brak kolein śnieżnych;
- brak zasp śnieżnych;
- dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 6 godzin.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu w zależności od stwierdzenia wystąpienia zjawisk:

- gołoledź – 3 godziny
- szron – 3 godziny
- szadź – 3 godziny
- śliskość pośniegowa - 4 godziny
- lodowica – 4 godziny.

---

<sup>2</sup> Dopuszczalne odstępstwa od standardów obowiązują od początku wykonywania tych zadań przez Spółkę i są zatwierdzane przez Miasto w planach akcji zimowych.



3. **STANDARD III** - stosowany dla dróg wymienionych w części nr 3.

Standard przyjmuje: do **8 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)

- jezdnia odśnieżona
- posypywanie solą i zwilżanie solanką (do temp. - 10°C);
- w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żużla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
- brak zasp śnieżnych;
- dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
- dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 10 godzin.
- w przypadku intensywnych i długotrwałych opadów śniegu dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych i pieszych.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu w zależności od stwierdzenia wystąpienia zjawisk:

- gołoledź – 5 godzin
- szron – 5 godzin
- szadź – 5 godzin
- śliskość pośniegowa - 6 godzin
- lodowica – 5 godzin.

4. **STANDARD IV** - stosowany dla dróg wymienionych w części nr 4.

Standard przyjmuje: do **10 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)

- jezdnia odpłuczona, tzw. „utrzymanie na biało”;
- posypywanie mieszanką szorstką (z wyłączeniem żużla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej, na odcinkach decydujących o warunkach ruchu;
- dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
- dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni;
- dopuszcza się zasy i języki śniegowe;
- w przypadku intensywnych i długotrwałych opadów śniegu dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu w zależności od stwierdzenia wystąpienia zjawisk:

- gołoledź – 8 godzin
- szron – 8 godzin
- szadź – 8 godzin
- śliskość pośniegowa - 10 godzin
- lodowica – 8 godzin.



5. **Standard utrzymania chodników, placów, schodów i ciągów pieszo rowerowych (zgodnie z częścią nr 1-9 do zał. nr 5 umowy wykonawczej):** zgodnie ze standardem ciągu ulicznego – odpłuczanie, odśnieżanie ręczne i posypywanie materiałem szorstkim (z wyłączeniem żuźla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej łącznie z przejściami poprzecznymi na szerokości (w zależności od szerokości chodników) od 0,75 m do 2 m **do 4 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności. W rejonie przejść dla pieszych odśnieżanie na całej szerokości przejścia w standardzie określonym dla odśnieżania jezdni. Za wyjątkiem ciągów pieszych, pieszo – jezdnych, chodników i placów w ścisłym centrum Jeleniej Góry (Stare Miasto), Cieplic (Plac Piastowski i ulice przyległe) i Sobieszowa (ul. Cieplicka, odc. ul. Karkonoskiej – do ul. B. Czecha) należy wykonać zgodnie ze standardem ciągu ulicznego **do 2 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu w zależności od stwierdzenia wystąpienia zjawisk:

- gołoledź – 2 godziny
- szron – 2 godziny
- szadź – 2 godziny
- śliskość pośniegowa - 4 godziny
- lodowica – 4 godziny.

#### ***Instalowanie i opróżnianie koszy ulicznych i pojemników na zwierzęce odchody***

1. Spółka zobowiązana jest ustawić kosze na śmieci oraz pojemniki na zwierzęce odchody we wskazanych lokalizacjach oraz zobowiązana jest do ich systematycznego opróżniania.
2. Częstotliwość opróżniania Spółka określa we własnym zakresie biorąc pod uwagę specyfikę poszczególnych lokalizacji.
3. Spółka zobowiązana jest również do utrzymania porządku w najbliższym otoczeniu opróżnianych przez nią koszy ulicznych oraz pojemników na zwierzęce odchody.
4. Pojemniki na zwierzęce odchody oraz kosze uliczne powinny być myte i dezynfekowane w sytuacji pojawienia się ich zabrudzenia, jednak nie rzadziej niż 3 razy w ciągu roku.
5. Spółka ma obowiązek systematycznie uzupełniać własnym staraniem kosze, które zostaną skradzione lub zniszczone w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
6. Spółka zobowiązana jest przeprowadzać inwentaryzacje koszy na śmieci w terminie do 31 lipca każdego roku.

PREZES ZARZĄDU

Włodzimierz Mirosław Stasiak

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
58-560 Jelenia Góra, ul. Wolności 161/163  
tel. 75 64 20 100, 75 64 20 106, fax 75 64 20 105  
NIP 611-020-36-41 REGON 230415527

PREZYDENT MIASTA  
Jeleniej Góry  
Jerzy Łuźniak

SKARBNIK MIASTA  
Jeleniej Góry  
Jacek Kopeć